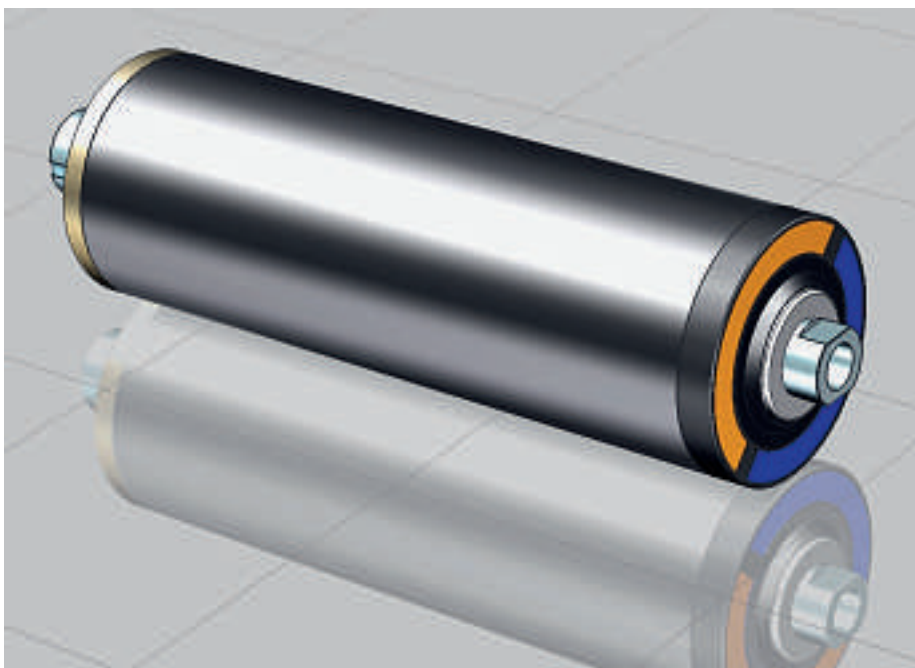


## Getriebelos antreiben

# Drehmoment wie ein Dieselmotor

Ohne Getriebe und mit einer optimierten Spulenwicklung entfaltet der Transversalflussmotor effizient und energieoptimiert seine Kraft. Ein starkes Anfahrmoment, konstante Dauerlast, häufige Lastwechsel, Vorwärts/Rückwärts oder Stop&Go lassen den Antrieb wortwörtlich kalt.



Getriebeloser Universalantrieb für unterschiedlichste Applikationen mit 12 Nm Anlaufmoment

Die Schwachstelle von Elektroantrieben ist das Getriebe. Geräusche, eine hohe Massenträgheit, Reibungsverluste bis hin zu mechanischen Schäden durch Überlast bereiten oft Probleme. Bereits in der Auslegung stellt sich

die Frage, welche Übersetzung oder welche Getriebeart optimal ist. Hochleistungsmotoren geben darauf eine einfache Antwort: ein getriebeloser Universalantrieb für unterschiedlichste Applikationen. Der Transversalflussmotor bietet dazu die optimale Grundlage. Die Cyoris AG hat sich intensiv mit der benötigten Fertigungstechnologie auseinandergesetzt und wird ab dem ersten Quartal 2012 Transversalflussantriebe serienmässig produzieren. Das innovative Antriebskonzept wurde anlässlich des Materialflusskongresses in München mit dem «VDI-Innovationspreis Logistik 2011» ausgezeichnet.

### Universalantrieb mit Energieeffizienz

Jede Getriebestufe kostet mechanisch zwischen 7 bis 10 Prozent Wirkungsgrad. Im Betrieb sind die als Aussenläufer aufgebau-

ten Cydrive-Antriebe sparsam. Im Leerlauf zieht der Motor inklusive Steuerung nur 15 bis 20 mA Strom. Werte, welche mit einem Getriebemotor durch die höhere Reibung nie erreichbar sind. Wirkt eine Last auf den Antrieb, erhöht sich der Stromverbrauch proportional.

Der Cydrive ist ein Antrieb für verschiedenste Anwendungen. Mit der zugehörigen Sensorless-Steuerung ist er kein Positionierantrieb. Um in Zukunft die Position exakt und haargenau zu treffen, befindet sich eine weitere Antriebsgeneration mit eingebauter Sensorik bereits in der Entwicklung. Der Transversalflussmotor macht Schluss mit all den Getriebevarianten, eingeschränkten Geschwindigkeitsbereichen und den damit verbundenen Aufwendungen für Beschaffung, Lager und Service.

### Intelligente Motorsteuerung

Moderne Elektronik kann weit mehr als nur einen Motor treiben. Die verwendeten Mikrocontroller können über Schnittstellen mit einem übergeordneten System kommunizieren. Mit internem Speicher lassen sich Programme für ganze Module oder Anlageteilbereiche in der Motorsteuerung ablegen. In einem beschränkten Umfang können Eingänge für Sensoren, Ausgänge für Ventile oder diverse Applikationen realisiert und angesteuert werden. Die ganze Funktionalität für ein Modul oder eine kleine Einheit kann mit der intelligenten Motorsteuerung abgedeckt werden. In absehbarer Zeit werden Varianten mit CAN-open-Schnittstelle oder TCP/IP (Ethernet IEEE 802.3-2002) erhältlich sein. «

### Namenswechsel Cyoris AG

Unter dem Namen cygnus ag wurde die Firma 1996 gegründet. Ihren offiziellen Namenswechsel auf Cyoris AG wird sie am 18. Oktober 2011 vornehmen. Die Firma beschäftigt sich seit 2007 mit Transversalflussantrieben. Aktuell wird die Produktion für zwei Baugrößen (50 und 80 mm) aufgebaut. Anfang 2012 werden die ersten Antriebe serienmässig produziert. Die Firma mit Sitz in Thun beschäftigt heute 30 Mitarbeiter und ist ISO 9001 zertifiziert.

### Infoservice

Cyoris AG  
Uttigenstrasse 30, 3600 Thun  
Tel 033 336 03 26, Fax 033 336 06 26  
www.cyoris.com